

## ALLA PARTENZA

Sono ben 116 gli equipaggi che hann preso la partenza di questa edizione numero 26 del Rally di Pico. Ad accompagnarli nella centralissima piazza di Pico il Sindaco e il vice Presidente della Amministrazione Provinciale di Frosinone con altri membri del giovane Consiglio Comunale tra cui il Presidente del Comitato Organizzatore Gianni Ruscio ma una grande folla nonostante l'ora frizzante della mattina. Quindi pubblico delle grandi occasione per questo penultimo appuntamento della Coppa Italia VII zona con grande attesa per lo svolgimento della gara che rivede uno spettacolare attraversamento del paese durante la prova speciale numero 2 la selettiva Greci che è anche la più lunga con i suoi Km. 13,24.

### PS. 1 PONTECORVO (Km. 9,33)

Nella prova d'apertura è Gianfico in coppia con Mongillo a impiegare il miglior tempo (5'52"9) distaccando i suoi più diretti avversari di oltre 15" con la Mitsubishi Lancer Evo VII della Rubicone e curata dalla Tecno. Alle spalle del vincitore della edizione 2002 e attualmente protagonista del Trofeo Rally oltre che del prestigioso Trofeo Mitsubishi. Alle spalle di Gianfico abbiamo un altro vincitore di questa gara (nel 2001) e cioè Di folco che con Ciuffi questa volta dispone di una Renault Clio Williams Gruppo A curata da Balbosca, Tribuzio che con Roma dispone invece di una Mitsubishi Lancer della Rally Project e per i colori della Errepi Racing è terzo. In questa prova i primi due ritiri della giornata con il vincitore della scorsa Sulpizio-Pittoglio che si ritira ad un Km dalla fine per noie alla alimentazione (pompa benzina) mentre Carnevale-Coltella picchiano e in un colpo solo la gara perde due sicuri protagonisti. La prova viene però sospesa dal numero 36 per un incidente a fine prova di Tozzi che con la Fiat Uno Turbo esce di strada e necessita di cura mediche poi risolte senza problemi.

### P.S. 2 GRECI (Km. 13,24)

Ancora una volta Gianfico pone il sigillo in questa prova nonostante una guida spettacolare all'interno del paese, che gli ha fatto sicuramente perdere secondi, Di Folco è anche qui secondo assoluto (a 8"1) e Di Cosimo che nella prova precedente aveva recriminato un rallentamento nei punti del ritiro di Carnevale e Sulpizio recupera su Tribuzio. Buono il tempo di Tribuzio e Corsetti che stanno sempre più prendendo confidenza alle rispettive vetture. A ridosso di queste due Mitsubishi abbiamo gli scatenati Recine-Di Leonardo e Monti-Monti con le più piccole Renault Clio RS che precedono la Fiat Punto S1600 di D'Alto-Fiacco e l'altra Clio RS di Cologgi-Pizzuti.

### **P.S. 3 MONTE S. GIOVANNI CAMPANO (Km. 6,23)**

Terzo sigillo parziale ancora per Gianfico-Mongillo e gran recupero per Di Cosimo-Zomparelli che sono ad appena 1"7 sul battistrada in questa prova che gli consente di passare in terza posizione assoluta dietro a Di Folco-Cioffi. Corsetti è qui quarto assoluto migliorando ulteriormente la sua posizione dopo aver nella prova di Pico perso tempo nello spettacolare punto all'interno del parcheggio. Buono anche il tempo di D'Alto con la Fiat Punto S1600, mentre Tribuzio sta prendendo confidenza sulla sua vettura che necessita interventi ad un assetto forse troppo morbido. Buono il tempo di Cafasso mentre Roscia non vuole qui rischiare nei punti sporchi per evitare dannose forature. Questa volta in N3 è Cologgi a prevalere su tutti, tempo che gli permette di recuperare in classe e portandosi così a soli 9/10 da Recine che è primo di N3 e sesto assoluto; buono anche il tempo di Girardi. Ad un terzo di gara sono solo ottanta le vetture rimaste a cui vanno ad aggiungersi le sette Omologazioni Scadute dove è leader l'esordiente Pellecchia.

### **PS. 4 PONTECORVO (Km. 9,33)**

Ancora Gianfico che porta a quattro le sue vittorie parziali davanti a Tribuzio che si trova sicuramente molto meglio con l'assetto anteriore indurito, mentre terzo in questa prova è Di Folco che precede un Corsetti molto regolare con la sua Mitsubishi. Qui Girardi è settimo oltre che primo in N3 risalendo tra i protagonisti delle due ruote motrici gruppo N in una lotta che vede con distacchi minimi Iemma e Monti. Proprio quest'ultimo passa in testa alla classe con Recine secondo a 2"1/10 dal battistrada. In questa prova buon tempo di Castrechini con la piccola Peugeot 106 Rallye che sta continuando a ben distinguersi e che proprio dopo questa prova è quindicesimo assoluto. Buona la gara del leader di zona Pascale che con la MG 105 è primo di N1 consolidando la testa di Coppa Italia che rimanendo con questa classifica farebbe vincere al pilota di Benevento la zona.

#### **P.S. 5 GRECI (Km. 13,24)**

Nessuno riesce a contrastare Gianfico che con Mongillo si aggiudica anche la ripetizione di Greci, qui Tribuzio è secondo in prova e si avvicina a Di Folco (che impiega il terzo tempo di prove) che comunque rimane in seconda posizione assoluta. Di Cosimo è quarto in prova e in classifica generale, mentre migliora notevolmente Gravante che qui ha il quinto tempo assoluto e passa in una sola prova dalla quattordicesima alla settima piazza in classifica generale. Continua il momento magico dei fratelli Monti che all'esordio con la Clio RS prevalgono in N3 sia in questa prova, sia in classifica generale (di classe). Dietro ai Monti abbiamo in questa classe Girardi e Recine. Grande selezione in questa prova che vede ben dieci equipaggi ritirati portando così a 68 le vetture ancora presenti. Qui nelle OS Pellecchie esce con oltre 4' di ritardo e lascia la testa a Oreficie con la Renault 5 Gt Turbo.

#### **P.S. 6 MONTE S. GIOVANNI CAMPANO (Km. 6,23)**

Questa volta è il pilota ciociaro Tonino Di Cosimo navigato da Alessandro Zomparelli ad essere il più veloce con la Renault Clio della Turbocar e per i colori della Errepi davanti a Di Folco-Cioffi. Terzo in prova è Gianfico-Mongillo con la Mitsubishi che comunque rimane ampiamente in testa e controlla con oltre 50" di vantaggio su Di Folco e oltre un minuto su Di Cosimo che con il tempo di questa prova riesce a passare Tribuzio-Roma. Ancora un bel tempo di Gravante-Carnevale che avanza in sesta posizione assoluta. Corsetti mantiene la quinta piazza sia di prova che nella generale, mentre si ritira il leader di N3 Monti che aveva ben impressionato con la Clio RS, così in questa classe sono Girardi-Rega a prendere la testa davanti a Recine-Di Leonardo e Temma-Pacca. Completano i top ten Roscia-Sardelli (Mitsubishi Lancer Evo VIII), D'alto-Fiacco che con la Fiat Punto S1600 sta prendendo confidenza con la vettura e sta cercando di scegliere la gomma giusta. Decimo Baiano-Inglesi che sta prendendo sempre più confidenza con la vettura. Altri sette i ritiri in questa prova che portano a 61 le vetture ancora in gara.

### **PS. 7 PONTECORVO (Km. 9,33)**

Gianfico vince la settima prova con Di Folco secondo e terzo gradino per Tribuzio, quest'ultimo così riprende la terza piazza in classifica generale ai danni di Di Cosimo quarto in questa prova e nella assoluta. Buono il tempo di Baiano che è qui quinto che risale in nona posizione assoluta. Cambia di nuovo la classifica in classe N3 con il ritiro di Recine che lascia il secondo gradino del podio di classe a Iemma dietro a Girardi che rimane in testa.

### **P.S. 8 GRECI (Km. 13,24)**

Annullata l'attesissima prova di Pico per un incendio lungo il percorso che ha costretto l'intervento dei Vigili del Fuoco e del Corpo Forestale; quindi tutto rimandato per l'ultima prova per i restanti gradini del podio che dovrebbe vedere ampiamente in testa Gianfico che ad una prova dal termine ha ancora oltre 50" di vantaggio sui suoi più diretti avversari.

### **P.S. 9 MONTE S. GIOVANNI CAMPANO (Km. 6,23)**

E' Di Cosimo a vincere l'ultimo appuntamento cronometrato con cui riesce a portare a due i suoi successi parziali entrambi sulla prova di Monte S. Giovanni. Con questo piazzamento il pilota ciociaro si piazza in terza posizione assoluta con appena un secondo di scarto su Tribuzio che così lascia il podio proprio sull'ultima prova. Scontata così la vittoria di Gianfico che con sei prove vinte ha letteralmente dominato la gara bissando la vittoria del 2002, mentre alle sue spalle Di Folco che ha effettuato una gara molto regolare e sempre tra i primissimi. Si ritira in questa prova D'Alto con la sua Fiat Punto S1600 per noie meccaniche.