

	DENOMINAZIONE	42° RALLY DI PICO	
	LUOGO E DATA	Pico – 24/25 Luglio 2020	
	ORGANIZZATORE	MOTORSPORT ITALIA Spa	
	TIPOLOGIA	RALLY	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	Coppa Rally 7° Zona	

Data: 20/07/2020

Ora: 22:00

**Subject: Comunicato n. 1 del Direttore di gara**

**Document No: 3.1**

Da: *Direttore di Gara*

A: *Tutti i concorrenti/Conduuttori*

Numero di pagina: 1

Allegati: 0

### **Disposizioni delle Autorita' Amministrative relative al collaudo tecnico e all'Autorizzazione rilasciata dalla Regione Lazio**

Come predisposto dalle Autorità Amministrative, si comunica formalmente a tutti i Concorrenti/Conduuttori ed a tutti i team che il percorso di gara, costituito dalle diverse Prove Speciali, possiede curve e/o tratti di percorso che non dispongono dei requisiti per quanto riguarda la controtendenza trasversale, necessaria e compatibile con le velocità che le vetture da gara, in relazione alle specifiche motorizzazioni, masse e potenze possedute, potrebbero raggiungere, anche in relazione alle velocità raggiunte in alcuni tratti, non risultano sufficientemente adeguati alle percorrenze richieste e previste per il rally. Il piano viabile, essendo estremamente variabile, composto peraltro da avvallamenti e/o difetti di pavimentazione, è costituito tra l'altro, da diverse asperità e/o curve insidiose e/o esposte.

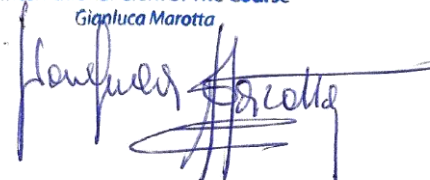
### **Disposizioni dell'Azienda Strade Lazio ente che ha rilasciato il collaudo tecnico:**

Si comunica peraltro che lo stato della pavimentazione complessiva in alcuni tratti, è composta anche da sassi e buche e/o avvallamenti tali da rendere insidioso il transito in regime di gara; il percorso delle Prove Speciali si compone anche di curve ad ampio, medio e stretto raggio, alcune delle quali sprovviste di visibilità o provviste di ridotta visibilità, assenza parziale o totale di sistemi di sicurezza passiva stradale, posti anche in tratti a protezione di eventuali fuoriuscite dalla sede stradale o a protezione di eventuali urti contro ostacoli fissi, mobili e/o di vegetazione e alberi. Il percorso di gara è costituito da strade regionali, provinciali e locali anche di ambito extraurbano secondario di tipo C a larghezza media compresa, a volte, tra i quattro e i sei metri. Le curve ed i tornanti non posseggono peraltro la necessaria sopraelevazione trasversale compatibile con la velocità che le vetture raggiungono.

Il percorso attraversa anche centri abitati e abitazioni sottostanti al piano viabile ed accessi privati non segnalati e non protetti da eventuale sistemi di contenimento.

Si prevede il presente comunicato al fine di adempiere alle disposizioni delle istituzioni di collaudo tecnico e di autorizzazione amministrativa alla manifestazione con notifica a tutti gli equipaggi a mezzo firma per la ricezione, prima delle ricognizioni del percorso di gara.

**The Clerk of the Course  
Gianluca MAROTTA**

  
 Automobile Club d'Italia  
 International Clerk of The Course  
 Gianluca Marotta