



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2015

(aggiornato il 10 marzo 2015)

RALLY NAZIONALI C validità: TROFEO ACI SPORT RALLY NAZIONALI – TRN coefficiente 1/1,5

RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport - Commissione Rally, Via Solferino n.32 – 00185 Roma, a mezzo posta elettronica (preferibilmente), posta ordinaria, fax.

ORGANIZZATORE **COMUNE DI PICO**

DENOMINAZIONE GARA **37° RALLY DI PICO**

DATA DI SVOLGIMENTO **30 e 31 MAGGIO 2015** ZONA **5^a**

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally Naz. ENPEA

VALIDITA' TRN Senza validità

Coefficiente TRN **1**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2016 NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	P.ZZA FERRUCCI – PICO	30 APRILE 2015	8,00
Chiusura	P.ZZA FERRUCCI – PICO	23 MAGGIO 2015	12,00
Road Book			
Distribuzione	P.ZZA FERRUCCI – PICO	24 MAGGIO 2015	9,00 – 13,00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		24 MAGGIO 2015	9,00 – 12,00 15,00 – 19,00
		29 MAGGIO 2015	9,00 – 12,00 15,00 – 19,00
		PROVA SPETTACOLO	21,00 – 24,00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	C/O VERIFICHE SPORTIVE VIA MARCONI - PICO	30 MAGGIO 2015	10,00 – 14,00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico		30 MAGGIO 2015	9,30
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate			
Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo	30 MAGGIO 2015	24,00	
Verifiche sportive ante gara			
	LOCALI COMUNALI VIA MARCONI – PICO	30 MAGGIO 2015	10,00 – 14,00

Secondo il seguente ordine	dalle 10,00 alle 10,30	autostoriche
	dalle 10,30 alle 11,00	dall'ultimo al n° 70
	dalle 11,00 alle 11,30	dal n° 59 al n° 51
	dalle 11,30 alle 12,00	dal n° 50 al n° 41
	dalle 12,00 alle 12,30	dal n° 40 al n° 31
	dalle 12,30 alle 13,00	dal n° 30 al n° 21
	dalle 13,00 alle 13,30	dal n° 20 al n° 11
	dalle 13,30 alle 14,00	dal n° 10 al n° 1

Verifiche tecniche ante gara	PIAZZA MERCATO - PARCHEGGIO VIA FARNESE – PICO	30 MAGGIO 2015	10,30 - 14,30
-------------------------------------	---	----------------	---------------

Secondo il seguente ordine	dalle 10,30 alle 11,00	autostoriche
	dalle 11,00 alle 11,30	dall'ultimo al n° 70
	dalle 11,30 alle 12,00	dal n° 59 al n° 51
	dalle 12,00 alle 12,30	dal n° 50 al n° 41
	dalle 12,30 alle 13,00	dal n° 40 al n° 31
	dalle 13,00 alle 13,30	dal n° 30 al n° 21
	dalle 13,30 alle 14,00	dal n° 20 al n° 11
	dalle 14,00 alle 14,30	dal n° 10 al n° 1

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	DIREZIONE GARA VIA UMBERTO I - PICO	30 MAGGIO 2015	16,30
--	--	----------------	-------

Partenza				
Partenza	PIAZZA MERCATO - PARCHEGGIO 30 MAGGIO 2015			20,45
	VIA FARNESE – PICO			
Arrivo	PIAZZA FERRUCCI - PICO	31 MAGGIO 2015		17,30
Pubblicazione elenco vetture in verifica	DIREZIONE GARA	31 MAGGIO 2015		17,15
Verifiche tecniche post gara	OFFICINA EUROPA MOTORI	31 MAGGIO 2015		17,45
	VIA PONTEODIOSO PASTENA			
Pubblicazione Classifiche	ALBO DI GARA	31 MAGGIO 2015		19,00
Premiazione	PIAZZA FERRUCCI - PICO	31 MAGGIO 2015		PALCO DI ARRIVO
Altre informazioni				
Direzione e Segreteria di gara	LOCALI COMUNALI	30 MAGGIO 2015		8,00 – 24,00
	VIA UMBERTO I - PICO	31 MAGGIO 2015		6,00 – 20,00
Sala Stampa	LOCALI COMUNALI	30 MAGGIO 2015	10,00 – 11,00 (RITIRO ACCREDITI)	
	VIA UMBERTO I - PICO			12,00 – 13,00
				16,00 – 17,00
		31 maggio 2015		10,12 – 12,00
				19,00 – Fine manifestazione
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	C/O DIREZIONE DI GARA			
Parco chiuso (ubicazione)	PIAZZA MERCATO – PARCHEGGIO VIA FARNESE – PICO			

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore.e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

Il/la **COMUNE DI PICO** con sede **VIA MARCONI 03020 PICO (FR)** Tel. **0776544012** Fax **0776543034** titolare della licenza di Organizzatore n. **16175** in corso di validità, indice e organizza in collaborazione con il/la **ASD SPORT & EVENTI PICO** con sede in **VIA LEUCIANA, 32 03020 PICO (FR)** Tel. **3498651137** titolare della licenza di Organizzatore n. **362372** in corso di validità il Rally Nazionale **37° RALLY DI PICO** valevole per i **TROFEO RALLY NAZIONALI** coeff. 1

2.2 Organigramma

Commissari Sportivi o Giudice Unico

INGENITO VALERIO (CSN)

Licenza n. **57105 SA**

COSMAI ANTONIO

Licenza n. **16588 RM**

GAZZELLONI MARIA RITA

Licenza n. **227704 LT**

Direttore di Gara

RENZULLO ANTONIO

Licenza n. **17138 TO**

Commissari Tecnici

VISENTINI SCARZANELLA SERGIO (CTN)

Licenza n. **20896 CA**

BASILE PASQUALE
CROCCA DOMENICO

Licenza n. **62880 FR**

Licenza n. **210209 FR**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (U.G.)

CARLINI ALBERTO

Licenza n. **69699 VT**

Delegato allestimento Percorso

ABATECOLA TIZIANO

Licenza n. **203451 FR**

Medico di Gara

In attesa di nomina

Licenza n.

Segretaria/o di Manifestazione

FALCONE LUIGI

Licenza n. **79260 FR**

Verificatori Sportivi

CACCIOTTI GIUSEPPINA

Licenza n. **295056 LT**

CONTI MATTEO

Licenza n. **236598 FR**

DE PAOLIS BRUNO

Licenza n. **61000 FR**

GIULIANI ANTONIETTA

Licenza n. **361442 FR**

LANGORAI ELEONORA

Licenza n. **361443 FR**

MATTARELLI NADIA

Licenza n. **360602 FR**

Verificatori Tecnici

CARNEVALE CRESCENZO

Licenza n. **203445 FR**

FALCONE GIOVANNI

Licenza n. **203450 FR**

LEPORE ANDREA

Licenza n. **236599 FR**

LOMBARDI TONINO

Licenza n. **300742 FR**

Apripista

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio curato da **FICr**

Capo Servizio di cronometraggio **COLASANTI NICOLA**

Compilatore delle classifiche **COLASANTI NICOLA**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. del **LAZIO**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica

TEAM DI DECARCERAZIONE **C.M.A. CENTRO MARCHIGIANO ANTINCENDIO** Licenza n. **338878 PU**

TEAM DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE **RDS s.r.l.**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **ARCESE MASSIMO**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **PIAZZA MERCATO – PARCHEGGIO VIA FARNESE – PICO (FR)**

Località di arrivo **PIAZZA FERRUCCI – PICO (FR)**

Province interessate dal percorso di gara **FROSINONE**

Lunghezza totale del percorso Km. **365,10** Numero dei Controlli Orari **26**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km **85,20** Numero delle Prove Speciali **9 + una super prova speciale (questa prevede un secondo passaggio in piazza e parte del percorso sarà oggetto di passaggio delle vetture anche il 31 maggio in occasione dello svolgimento della PS 2-5-8 “Greci-Pico”. Come previsto dall’art. 5.1.5.1 delle Norme Generali del Regolamento di Settore Rally le modalità di svolgimento ed organizzazione della prova spettacolo sono conformi a quanto indicato nell’art. 21 delle stesse).**

Ripetizione Prove Speciali **3** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE AGLI 80 Km/h**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, R4, A8, Super 1600, R3C, R3T, RGT, dovranno essere almeno titolari della licenza “C/R” Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: Super 2000, R5, K11, dovranno essere almeno titolari della licenza “C” Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il “Test di abilitazione”; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il “Test di abilitazione”, non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall’ACI

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l’autorizzazione della propria ASN (Autorita’ Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L’autorizzazione deve essere presentata all’Organizzatore che ha l’obbligo di richiederla. L’assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell’ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell’All. J:

Gruppo N (tutte le classi)

Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R(tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8

K11

RGT con omologazione FIA (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

R1 Nazionale

Indicare con "X" solo se previste:

- Auto Storiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato)
 Auto Classiche – al seguito per un massimo di 15 (Non previste per le gare su fondo sterrato)

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **30 APRILE 2015**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **SEGRETERIA RALLY PIAZZA FERRUCCI – 03020 PICO (FR) E-MAIL segreteria@rallydipico.it**

entro il **23 MAGGIO 2015**, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **170** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Rally Nazionali C del TRN:

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

Trofeo R1 (solo dove previsto)	€ 300
- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 350
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 390
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)
- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.	

3.5.1) Tassa di iscrizione per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1991)

- Trofeo R1 (solo dove previsto)	€ 205
- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 210
- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) -- R1B - R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.	€ 230
- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 265
- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 295
- Auto Storiche e Auto Classiche	(vedi Norma Autostoriche)
- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.	

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.3) Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

3.5.4) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni generali. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **Compagnia Zurich Insurance plc NfD IVASS 40338/ II.014041 n° di assicurazione 802526236830**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **tre** passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

NON PREVISTO

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF-77**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **PIAZZA MERCATO – PARCHEGGIO VIA FARNESE PICO (FR)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;

ACI - RPG 2015 NAZ. C / NAZ. NON TIT.

- Under 25;
- Speciali **SCUDERIE**
- Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito se previste.

9. PREMI

I premi d'onore attribuiti allo stesso conduttore, delle classifiche generale, di gruppo e di classe, non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale **AI PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati

**DI CLASSE
SCUDERIA**

- Altri premi d'onore **TROFEO ROCCO GROSSI, TROFEO LUCA BAMBA CORSETTI
SEGUIRÀ CIRCOLARE INFORMATIVA**

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Ultima pagina del regolamento particolare del **RALLY NAZIONALE**
37° RALLY DI PICO (data) li, **30 – 31 MAGGIO 2015**

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Firmato Antonio Renzullo

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- che per le posizioni di CC.SS, CC.TT. sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara e di impegnarsi a verificare, in sede di gara, che gli ufficiali di gara, nominati o convocati dall'Organizzatore, siano in possesso di valida licenza ACI Sport;
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'Appendice n.... al RSN. Trasmettono all'ACI Sport infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (ENPEA, Serie, Monomarca, Auto Storiche e/o Auto Classiche al seguito).

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Firmato Ornella Carnevale

Per la Delegazione Regionale

Firmato Francesco Lo Iacono

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Firmato Marco Ferrari

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data **20-05-2015**

con numero di approvazione RM/ **75** /2015