

**La seconda edizione del campionato nazionale scatterà a metà mese da Monza**

## TORNA IL F2 ITALIAN TROPHY, MARTUCCI TRA I PROTAGONISTI

Il sipario è pronto ad alzarsi sulla seconda edizione del Campionato F2 Italian Trophy. Mancano infatti poco meno di quindici giorni al primo appuntamento della stagione 2015. Dopo il successo ottenuto nell'anno del debutto, la serie a ruote scoperte si conferma ancora una volta punto di riferimento nel panorama motoristico nazionale, con il riconoscimento dell'ACI-CSAI. Tante le novità che caratterizzeranno questa nuova edizione, la quale si preannuncia fin da subito avvincente e combattuta ed anche quest'anno i colori della Ciociaria e quindi della provincia di Frosinone saranno difesi da Luca Martucci, il gentleman driver che nella passata stagione ha ben figurato al volante della sua F. Renault 2.000. Il semaforo verde si accenderà il prossimo 18/19 aprile sul tracciato di Monza, considerato tempio della velocità dagli amanti del motorsport. In seguito tappa a Vallelunga il 2/3 maggio, mentre il 14/15 giugno la gara di Franciacorta, che lo scorso anno apriva la serie. A fine mese, nel weekend del 27/28, il round di Imola, sulla pista intitolata a Enzo e Dino Ferrari. Si arriva al giro di boa l'11/12 luglio, con l'appuntamento del Mugello, mentre nel weekend del 5/6 settembre riflet-

tori accesi ad Adria. Il sipario calerà il 3/4 ottobre a Misano, l'autodromo dedicato a Marco Simoncelli, dove verrà premiato il vincitore del campionato. In attesa del via ufficiale della stagione, nella giornata di giovedì 26 marzo verrà effettuata una sessione di test sulla pista del Mugello, dove i driver avranno l'occasione di prendere confidenza con le monoposto. La sera prima, invece, cerimonia di premiazione della stagione 2014, con un video inedito dei sudamericani Bas e Madera, protagonisti nell'anno del debutto della competizione. Nuovi tracciati, ma anche nuovi piloti. Il fascino della F2 Italian Trophy è arrivato a contagiare anche la Malesia, tanto che Akash Nandy sarà ai nastri di partenza della serie, senza dimenticare gli austriaci Manfred Lang e Franz Woss, così come la tedesca Angelique Germann insieme ai connazionali Jorg Sandek, Andreas Germann e Ulrich Drechsler. Sul fronte tecnico Pirelli debutta in qualità di fornitore unico di pneumatici, mentre per quanto i rifornimenti ci accompagnerà per tutta l'annata Panta. Confermata la presenza di Dallara in qualità di partner tecnico, così come il brand Duck Farm per l'abbigliamento ufficiale.



**Il team manager ciociaro ha scoperto il quindicenne messicano a Las Vegas**

## ROSSI PUNTA SU MARCHINA

**Nel corso dei test precampionato al volante della F.4 by Abarth ha ben impressionato**

Il team Malta Formula Racing diretta dal ciociaro doc Danilo Rossi ha annunciato il primo dei suoi piloti con cui prenderà parte anche quest'anno al campionato dell'Italian F.4 powered by Abarth e che risponde al nome di Raul Guzman Marchina.

Il messicano, che ha soltanto 15 anni e si appresta a fare il proprio debutto in auto, è infatti la più recente "scoperta" di Danilo Rossi, che assieme a Marco Ubaldi e con la supervisione tecnica di Roberto Venieri, gestisce la squadra impegnata nella serie tricolore di ACI-CSAI. È stato proprio Danilo Rossi, ex iridato di kart e adesso impegnato nel suo ruolo di team manager, a notare Raul Guzman Marchina in occasione della vittoria ottenuta negli Skusa Super Nationals di Las Vegas, invitandolo poi a svolgere un test al volante della monoposto Tatuus, con la quale si è immediatamente trovato a pro-

prio agio. Una carriera promettente quella di Raul Guzman Marchina, segnata fino ad ora anche dalla vittoria del titolo messicano conquistato nel 2012 nella categoria Rotax Minimax e dal successo ottenuto lo scorso anno nel Texas Prokart Challenge. Il giovane messicano ha sostenuto dei test precampionato dove non ha mancato di mettersi in evidenza, ottenendo sempre dei responsi di grande auspicio in vista della sua prima stagione italiana. Raul Guzman Marchina in vista del primo round del calendario, in programma proprio sul tracciato romano il primo weekend di maggio farà nuovi test. Sette in tutto gli appuntamenti in calendario per questa stagione, con la seconda tappa a Monza alla fine dello stesso mese, seguirà Franciacorta (14/6), Mugello (12/7), Adria (6/9), Imola (20/9) e Misano (4/10). A breve anche i nomi degli altri piloti del Malta Formula Racing.

## Percorso rivisto con un chilometraggio più lungo di sempre, oltre 90 Km di prove speciali

I tempi sono ormai maturi e il comitato organizzatore del 37° rally di Pico presieduto da Adriano Abatecola ha deciso quest'anno di svestire i panni dell'autunno e scoprirsi per accogliere il sole di primavera, proponendo la gara più antica del Lazio e tra quelle nazionali nel mese di maggio. Le novità riguardano in primis la data di svolgimento (30/31 maggio) senza contare poi le prove speciali, di cui ne offriamo un piccolo assaggio di ciò che sarà il 30 e 31 maggio: 10 prove speciali, oltre 90 chilometri di prove cronometrate, quasi un mini CIR e delle speciali totalmente inedite e per la prima volta sarà aperto anche alle storiche da rally. Un percorso che abbraccerà diversi comuni vicini oltre ovviamente a Pico che sarà il cuore della gara, prezioso quindi l'appoggio dei comuni coinvolti nel percorso di gara senza il quale l'evento non potrebbe disputarsi. Un tracciato con tante novità e percorsi alternativi, un lavoro certosino per garantire sicurezza e spettacolo sugli asfalti ormai noti del Rally di Pico gara valida quale seconda prova del Trofeo Rally Nazionale della Quinta Zona. Quando mancano ancora meno di sessanta giorni e le iscrizioni non sono ancora state aperte, sono molti i team che hanno nel loro programma gara la data di Pico, si tratta in primis di strutture che



## RALLY/ALLESTIMENTI PROVE SPECIALI NORME PER LA PROTEZIONE DEI GUARD-RAIL

Sempre più spesso se si vedono sui campi di gara protezioni molto artigianali e quindi di scarsa consistenza, in virtù di questo la Federazione ha reso noto in una nota la specifica in cui si ricorda l'assoluto rispetto della norma prevista nelle Norme Generali Rally 2015: 4.1.11 che recita: Nei Rally e nelle Ronde, tutti gli inizi di barriera (guard-rail) esposti in traiettoria nel senso di marcia o comunque da ritenersi in posizione tale da dover essere protetti, devono essere allestiti mediante rotoballe (di paglia o fieno di almeno 250 Kg) o pile di pneumatici rigidamente fissati tra di loro o mediante altro tipo di protezioni chiaramente atte a proteggere le vetture in caso di urto. I sistemi di protezione adottati dovranno inoltre essere evidenziati per consentire una facile individuazione e visibilità. Gli allestimenti di protezione dovranno essere specificati (tipo, quantità e distanza chilometrica da Inizio PS) nel "Piano di sicurezza" che gli Organizzatori devono fare pervenire all'ACI-Sport."





# PICO

## SPORT E PROMOZIONE DEL TERRITORIO

**Il nuovo comitato organizzatore è al lavoro per presentare una grande edizione della gara**

hanno nel loro parco auto vetture da assoluto, come la Fiesta R5 e la 208 T16, ma anche, team che hanno nel loro 'garage' le R4 che con il nuovo cambio sequenziale sono decisamente molto più competitive della passata stagione e strutture sportive che dispongono delle sempre performanti S2000.

"Il rally è un grande veicolo per promuovere il nostro territorio - dichiara

il Presidente del Comitato Organizzatore Adriano Abatecola - muove un pubblico variegato fatto di famiglie e appassionati che oltre ad assistere alla gara soggiogheranno in Ciociaria. Per questo gli eventi sportivi di eccellenza come il Rally di Pico, hanno un valore prezioso per la promozione dei nostri paesi. La gara rappresenta infatti un elemento fondamentale di destagionalizzazio-

ne dei flussi turistici e permette a tutte le attività di avere un'importante occasione di lavoro in un periodo in cui l'affluenza non è molto alta trainando tutto l'indotto e cioè: commercio, ristorazione, servizi vari ed altro), nel rinnovare l'invito di venire a Pico, auguro a tutti buona Pasqua". Tornando alla gara, essa prenderà il via alle ore 20.01 del 30 maggio, per concludersi alle ore

18.04 del giorno successivo. Il sabato sera oltre alla partenza è prevista la "Pico Night" con partenza alle ore 20.56 che prevede anche lo storico passaggio in piazza Ferrucci. Domenica il resto delle prove speciali, con la premiazione a metà pomeriggio. Nei prossimi giorni sarà attivo il sito [www.rallydipico.com](http://www.rallydipico.com) con tutte le informazioni e le news sulla gara più antica del Lazio.

### SULLA GRIGLIA DI PARTENZA IN NUOVO CAMPIONATO ITALIANO PREMINIGP PER I GIOVANISSIMI PILOTI DEL 2003-2004-2005

Nuova iniziativa per avvicinare i più piccoli al mondo delle corse. Prende il via in questa stagione il nuovissimo Campionato Italiano PreMiniGP che vedrà protagonisti i piloti nati nel 2003-2004-2005 confrontarsi in sella a moto Metrakit 50cc assegnate tramite sorteggio e curate grazie all'assistenza tecnica fornita del Team Rossocromo Racing. La Metrakit Mini GP 50 SP, moto individuata per la PreMiniGP, vanterà una potenza di 10 cavalli ed una ciclistica essenziale, l'ideale per permettere ai giovanissimi di metter in mostra tutto il loro talento affidandosi esclusivamente alle proprie capacità di guida. L'obiettivo della PreMiniGP è di attestarsi quale vivaio/serbatoio di talenti per il motociclismo italiano. Il calendario gare è lo stesso del Campionato Italiano MiniGP (CIV Junior): 2 maggio - Test Ufficiale - Franciacorta; 24 maggio: Round 1 Ortona; 7 giugno: Round 2 Vallelunga; 28 giugno: Round 3 Latina; 11/12 luglio: Round 4/5 Pomposa; 20 settembre: Round 6 Franciacorta.



### IN VENDITA LA NUOVA TOYOTA GT86 CS-R3 IN CONFIGURAZIONE RALLY A 79,000 EURO

Con la messa in commercio della nuova Toyota da rally cresce il parco auto relativo alle R3. Proprio in questi giorni la Toyota ha posto sul mercato la nuovissima Toyota GT86 CS-R3 in versione Rally, disponibile per i clienti nel corso di questo primo quadrimestre del 2015 sia in configurazione terra che asfalto (compresi telaio nudo, il motore e tutte le parti meccaniche richieste) al prezzo di 84.000 euro (IVA esclusa). Un prezzo speciale di lancio di 79.000 euro (IVA esclusa) è invece disponibile per gli ordini effettuati prima del 24 aprile.